

Zamierzenie budowlane	<b>Remont wiaduktu drogowego w ulicy Partyzantów-Bednorza w Piekarach Śląskich z uwzględnieniem robót profilaktycznych niezbędnych dla przystosowania obiektu do przejęcia wpływów planowanej docelowo eksploatacji górniczej Kompanii Węglowej S.A. Oddział KWK Piekary.</b>
-----------------------	---

Obiekt	<b>Wiadukt drogowy w ulicy Partyzantów-Bednorza w Piekarach Śląskich</b>
--------	--

Adres obiektu	<b>Województwo Śląskie, powiat Piekary Śląskie</b>
---------------	--

Nazwa opracowania	<b>TOM I - branża drogowa: Projekt zabudowy tymczasowego przejazdu drogowego na linii kolejowej nr 145 w km 7,825 wraz z wyczyszczeniem i odtworzeniem nawierzchni chodników w ciągu drogi objazdowej na czas robót związanych z remontem wiaduktu drogowego w ciągu ul. Bednorza – Partyzantów w Piekarach Śląskich</b>
-------------------	--

Nazwa Inwestora i jego adres	<b>KOMPANIA WĘGLOWA S.A. Oddział Kopalnia Węgla Kamiennego „Piekary” ul. Gen. J. Ziętka 13, 41 – 940 Piekary Śląskie</b>
------------------------------	--

Nazwa i adres jednostki projektowania	<b>ProtechniCon Konstrukcje Inżynierskie Os. Akademickie 4/45 31 – 866 Kraków</b>	Egzemplarz nr:
---------------------------------------	---	----------------

Lp	Imię i nazwisko	Funkcja	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Piotr Pedrycz	Projektant	Drogi	MAP/0294/ POOD/07	02.2015	

**Kraków 2015**

## SPIS TREŚCI

### OPIS TECHNICZNY:

1. Wstęp.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Podstawa opracowania.....	3
1.3. Cel opracowania.....	3
1.4. Materiały wyjściowe.....	3
1.5. Podstawowe przepisy i normatywy.....	4
2. Podstawowe dane techniczne stanu istniejącego.....	4
3. Stan projektowany.....	5
4. Zakres robót.....	6
5. Uwagi końcowe.....	6
Uprawnienia i zaświadczenia z izby inżynierów budownictwa.....	8
Część rysunkowa .....	13
Orientacja	rys. nr 1
Sytuacja	skala 1:500 rys. nr 2
Zabudowa przejazdu	skala 1:50 rys. nr 3

## **1. Wstęp.**

### **1.1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonania zabudowy tymczasowego przejazdu drogowego na linii kolejowej nr 145 w km 7,825 wraz z wyczyszczeniem i odtworzeniem nawierzchni chodników w ciągu drogi objazdowej na czas **remontu wiaduktu w ciągu ul. Bednorza – Partyzantów w Piekarach Śląskich.**

Obiekt zlokalizowany jest w województwie śląskim, powiat Piekary Śląskie, miasto Piekary Śląskie. Inwestorem zamierzenia budowlanego jest Kompania Węglowa S.A. Oddział Kopalnia Węgla Kamiennego „Piekary” ul. Gen. J. Ziętka 13, 41-940 Piekary Śląskie.

### **1.2. Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Protechnicon Konstrukcje Inżynierskie os. Akademickie 4/45 31-866 Kraków, a Kompanią Węglową S.A., Oddział Kopalnia Węgla Kamiennego „Piekary” ul. Gen. J. Ziętka 13, 41-940 Piekary Śląskie.

### **1.3. Cel opracowania.**

Niniejsze opracowanie stanowi projekt wykonania zabudowy tymczasowego przejazdu drogowego na linii kolejowej nr 145 w km 7,825 wraz z wyczyszczeniem i odtworzeniem nawierzchni chodników w ciągu drogi objazdowej na czas robót związanych z remontem wiaduktu drogowego w ciągu ul. Bednorza – Partyzantów w Piekarach Śląskich.

### **1.4. Materiały wyjściowe.**

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

1. Umowa z Zamawiającym.
2. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
3. Mapa do celów projektowych
4. Inwentaryzacja terenowa
5. Ustalenia z porad technicznych z Zamawiającym oraz instytucjami opiniującymi

### **1.5. Podstawowe przepisy i normatywy.**

1. Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1974 (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 26.02.96. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie.
4. PN-S-02204 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
5. PN-S-02205 - Drogi samochodowe. Roboty ziemne.

### **2. Podstawowe dane techniczne stanu istniejącego.**

W stanie istniejącym droga w ciągu której planowany jest objazd na czas remontu przedmiotowego wiaduktu ma nawierzchnię z brukowej kostki betonowej. Zakres istniejącej nawierzchni pokazano na sytuacji. Droga posiada jednostronny chodnik od strony nasypu drogowego. Od strony południowej nawierzchnia chodnika wymaga wyczyszczenia z roślinności i zalegającego lokalnie na nim gruntu. Od strony południowej nawierzchnia chodnika wymaga oprócz wyczyszczenia także odtworzenia (bardzo duże ubytki nawierzchni).

Obecnie droga od strony północnej i południowej kończy się ślepo na linii kolejowej nr 145 (przejazd pomiędzy końcami drogi nie jest zabudowany).

Nawierzchnia torowa jest wykonana na drewnianych podkładach układanych na tłuczniu.

---

### 3. Stan projektowany.

#### Przyjęte parametry techniczne tymczasowego przejazdu drogowego:

- Kategoria przejazdu – „F” (procedura obsługi rogatek jak w przejeździe kategorii A)
- Przejazd przez trzy tory
- Kąt skrzyżowania – 90 [°].
- Szerokość drogi na przejeździe: min. 7,00 [m]
- Pochylenie poprzeczne na przejeździe – zgodne z pochyleniem podłużnym torów
- Nawierzchnia przejazdu – prefabrykowane płyty przejazdowe wielkogabarytowe CBP (wewnętrzne 1,30x3,00 – oraz zewnętrzne 0,64x3,00 – 4szt., zewnętrzne 1,30x3,00) oraz drewniane podkłady kolejowe przytwierdzone do podkładów drewnianych w w/w torach za pomocą gwoździ lub klamer.

Planowany tymczasowy przejazd drogowy usytuowany jest pomiędzy rozjazdami. Z tego względu nie ma możliwości ułożenia nawierzchni z samych tylko płyt CBP. Luki w nawierzchni przejazdu należy uzupełnić drewnianymi podkładami kolejowymi, przytwierdzonymi do podkładów drewnianych w w/w torach za pomocą gwoździ lub klamer.

W ramach przygotowania do eksploatacji drogi objazdowej na czas remontu wiaduktu, zostanie odtworzona i wyczyszczona nawierzchnia istniejących chodników.

Odcinek pomiędzy nawierzchnią z płyt CBP a nawierzchnią istniejącej jezdni należy wykonać jako nawierzchnię z brukowej kostki betonowej o następującej konstrukcji.

- Kostka betonowa o grubości 8cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 25cm
- Warstwa gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2.5\text{MPa}$  o grubości 15cm
- warstwa z pospółki  $\text{CBR}\geq 25\%$ ,  $k\geq 8$  m/dobę o grubości 20cm

Razem **71 cm**.

Przed ułożeniem warstw nawierzchni podłoże gruntowe powinno osiągnąć zagęszczenie do wartości  $E_2 \geq 80$  MPa.

Nie zmieni się dotychczasowy sposób odwodnienia drogi chodników i części, w której zlokalizowany jest tymczasowy przejazd drogowy

#### **4. Zakres robót.**

Zakres robót dla tymczasowego przejazdu drogowego i drogi objazdowej

- Zabudowę torów wielkogabarytowymi prefabrykowanymi płytami przejazdowymi.
- Uzupełnienie zabudowy torów podkładami drewnianymi.
- Wykonanie zabudowy nawierzchni drogowej na dojazdach do przejazdu.
- Wyczyszczenie i odtworzenie nawierzchni chodników.
- Wykonanie malowania poziomego na przejeździe.
- Demontaż nawierzchni drogowej na tymczasowym przejeździe i przywrócenie na nim stanu istniejącego po zakończeniu inwestycji i przywróceniu ruchu samochodowego na remontowanym wiadukcie

#### **5. Uwagi końcowe.**

Wszystkie roboty będą prowadzone na podstawie regulaminu prowadzenia ruchu, który będzie opracowany przez wykonawcę na etapie realizacji projektu, przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa pracowników wykonujących roboty. Będą one realizowane z zachowaniem wymogów Prawa Budowlanego i przepisów BHP.

Przy prowadzeniu robót zgodnie z zasadami BHP nie powinny wystąpić sytuacje niebezpieczne. Pracowników należy wyposażyć w odpowiednią odzież ochronną. Pracownicy wykonujący prace powinni być przeszkoleni, oraz roboty powinny być prowadzone pod nadzorem. Miejsce prowadzenia robót powinno być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z odpowiednimi przepisami.

W razie jakichkolwiek uwag należy się zwrócić do projektanta i wspólnie ustalić zakres robót, odpowiedni do technologii wykonywania przejazdu drogowego.

Warunki wykonania i utrzymania tymczasowego objazdu, a w tym tymczasowego oświetlenia podano w SST DM 00.00.00. Wykonawca ma obowiązek przestrzegania zapisów oraz wykonania robót zgodnie z ww. specyfikacją, stanowiącą odrębne opracowanie.

Roboty przy obiekcie, prowadzone będą w oparciu o sporządzony przez Wykonawcę projekt organizacji robót.

Terminy i czas prowadzenia robót na terenie kolejowym Wykonawca musi uzgodnić z Zarządcą linii nr 145.

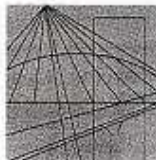
Uwaga dla nawierzchni tymczasowego przejazdu drogowego w Piekarach Śląskich (rejon ul. Partyzantów):

- Dla obszaru nawierzchni drogowej przejazdu z podkładów drewnianych, w miejscach gdzie nie występują podkłady istniejące, należy co najmniej do wysokości górnej powierzchni sąsiednich istniejących podkładów zastabilizować mechanicznie kruszywo łamane. Następnie należy przestrzeń pomiędzy kruszywem a powierzchnią nawierzchni z podkładów drewnianych uzupełnić warstwami betonu asfaltowego.
- Płyty CBP należy ułożyć na warstwie kłińca ułożonego na geowłókninie. Warstwę geowłókniny układamy na warstwie tłucznia (ewentualne regulacja górnej warstwy tłucznia do wysokości górnej powierzchni podkładów i zastabilizować mechanicznie)
- Przestrzeń pomiędzy podkładami lub płytami CBP a szyną uszczelnić mieszaniną emulsji asfaltowej i grysu.

Opracował:  
**mgr inż. Piotr Pedrycz**

## **Upewnienienia i zaświadczenia z izby inżynierów budownictwa**





MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 17 grudnia 2007 r.

MAP OIIB/KK/0054-0119/07

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Piotr Andrzej Pedrycz**  
urodzony dnia 13.01.1973 r. w Krakowie  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0294/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Piotr Pedrycz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

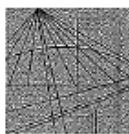
Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedziec
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Piotr Kutyski



### Otrzymują:

1. Pan Piotr Pedrycz  
ul. Szkolna 102  
32-083 Balice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Kraków, 15 stycznia 2014 r.

## Zaświadczenie

Pan/Pani **Piotr Andrzej Pedrycz**

ul. Szkolna 102  
 miejsce zamieszkania

32-083 Balice

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

**MAP/BD/0048/08**

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 lutego 2014 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 stycznia 2015 r.

do dnia

PRZEWODNICZĄCY RABY  
 MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
 INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
 w Krakowie  
*dr inż. Stanisław Karczmarczyk*  
 (pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA  
 INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
 W KRAKOWIE

6p R114

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. + 48 12 630 80 80, 630 80 61, fax +48 12 632 35 59 e-mail: map@map.piib.org.pl www.map.piib.org.pl

## ZAŁĄCZNIKI

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych  
w Tarnowskich Górach  
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,  
Budynków i Budowl  
ul. Nielecka 3, 42-600 Tarnowskie Góry  
tel. + 48 32 719 42 19  
fax + 48 32 719 42 32  
z.tarnowskiegory@pkk-sa.pl  
www.pkk-sa.pl

  
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZDKb-5003-7/2015  
Dot.: Utworzenia tymczasowego  
przejazdu kolejowo-drogowego kategorii F  
w km 7,825 linii nr 145

Tarnowskie Góry, 23.02.2015

ProtechniCon Konstrukcje Inżynierskie  
Maciej Żuchowicz  
os. Akademickie 4/45  
31-866 Kraków

PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach uzgadnia bez uwag projekt pn. „Projekt zabudowy tymczasowego przejazdu drogowego na linii kolejowej nr 145 w km 7,825 wraz z wyczyszczeniem i odtworzeniem nawierzchni chodników w ciągu drogi objazdowej na czas robót związanych z remontem wiaduktu drogowego w ciągu ul. Bednorza – Partyzantów w Plekarach Śląskich”.

Z-CADYREKTORA ZAKŁADU  
ds. Technicznych

  
Robert Trojan

Opracował:  
Marek Stuchlik,  
tel. +48 32 719 42 19  
marek.stuchlik@pkk-sa.pl

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA